

 FLUGVALLARFRÆÐSLA	FLUGVÖLLURINN Á ÞÓRSHÖFN	13. maí 2014
		Nafn þjálfunarmanns Ingimar Eydal

1. DAGSKRÁ

Mánudagur 12. maí 2014

Kl. 09:00-12:00 Akstur Akureyri-Þórshöfn

12:15-13:00 Matur

13:00-15:00 Bóklegt efni

- Eðli elds
- Þróun innanhússbruna
- Handslökkvitæki
- Hlífðarfatnaður

15:16:30 Verklek æfing með handslökkvitæki, duft og léttvatn. Einnig með eðli elds og mismundi brunaeiginleika olíu og bensíns.

16:30-17:30 Bóklegt efni

- Reyklosun
- Vatnsöflun

19:00-21:00 Verklegar æfingar

Æfingar, fengum hús sem við fylltum af reyk, æfð aðkoma og uppstilling, reykköfun, björgun úr reykkfylltu rými, skráning reykkafara, reyklosun, lagt á brunahana, spáð í þrýsting á brunahana og þrýstingstap og lagnavinna frá bíl. Síðan frágangur og stutt yfirferð æfingar.

Þriðjudagur 13. maí 2014

08:00-09:30 Yfirferð á tækjum og skráning í skýrslu á Slökkvistöðinni á Þórshöfn.

09:30-12:00 Yfirferð á tækjum og búnaði á Þórshafnarflugvelli, tímataka starfsmanna, skoðun á Twin Otter í fylgd flugmanna.

12:00-13:00 Matur

13:00-16:30 Akstur Þórshöfn-Akureyri.

2. YFIRFERÐ Á TÆKUM OG TÓLUM

Slökkvilið Langanesbyggðar sér um slökkvimál á Þórshafnarflugvelli. Þeir eru með þrjá bíla. Aðaldælubíll (sameign SL og Isavia) kemur á flugvöll við komu og brottför áætlunarflugvéla. Hann er fullbúinn skv. þeim kröfum sem gerðar eru í verklagsreglum Isavia um slökkvi-og björgunarmál.

Hann er að tegundinni Renault árgerð 2007 með 3000 lítra vatnstank, 200 lítra léttvatnstank og 3000 lítra dælu og monitor á þaki með stýringu úr húsi. Hann er með tvöföldu húsi og pláss fyrir 5 menn. Hann er mjög vel búinn tækjum og búnaði, m.a. rafstöð og ljósamastri. Aðrir bílar eru Ford Econoline tækjabíll og Dodge dælubíll (sem var áður bíll Isavia á Gjögri). Sá bíll er staðsettur á Bakkafirði.

Slöngur og stútar.

Árásarlagnir, slöngur og stútar
4“ 100 Metrar/100 Metrar 2 og hálfommu
3“600 Metrar
Vinnuslöngur 42mm 220 metrar.
5 Beinir stútar 350L
5 Stútar 375 til 500l
Laus monitor 1800l.

Viðbótarlökkvimiðill

Duftkúla 135 kg.
Slökkvitæki, 3 stk duft 2kg og 6 og 12 kg. 3 stk 9 lítra léttvatn 1 stk 9 lítra F-500.

Björgunarbúnaður

Í aðalbíl (Renault) er Lucas björgunarbúnaður, klippur, glennur og tjakkur, allt árgerð 2013. 102 tonna geta. Rafmagnsknúið, einnig hægt að tengja við rafmagn á bíl. Klossar og viðeigandi fylgibúnaður (nýtt síðan í fyrra). Loftpúðavörn til að setja á stýri. Hörð vörn fyrir sjúklinga.

Einnig eru loftpúðar í bílnum, einn stór og 2 millistærð ásamt öllum fylgibúnaði.

Í bíl á Bakkafirði eru Lucas búnaður árgerð 2001, klippur, glennur og tjakkur. Bensínknúin vökvadæla. Klossar og viðeigandi fylgibúnaður.

Annar búnaður.

Rafstöð á öllum bílum, 5 kw, sjálfvirkt í Renault með tengjum og stýrt innanúr bíl + ljósamastur og laus ljósabúnaður.

Lausar dælur, Tohatsu 1600 l dæla á aðalbíl, tvær eldri dælur, önnur í húsi en hin í Ford.

Reykblásari, yfirþrýstingsblásari frá RamFan.

Keðjusög

Millifroðutrekt+ jektor og slanga.

Spil framan á Renault.

Barki til að tengja við hitaúrtak í bíl

4 sinuklöppur

Olíumottur

Millitstykki og allar tegundir af lyklum.

Eiturefnakerra frá Mannvirkjastofnun.

Reykköfunartæki Fensy 11 Stk. Aukakútar 8

Verkfæri

Járnkall

Brunaexi

Brunahanalyklar

Meitill

Spísskófla

Malarskófla
Stigi lengd 10 metrar
Járnsög og aukablöð
Handjárnsklippa stór
25 m. 5 mm kaðalspotti
Öryggisbeltaskeri
Bitasett
Tangir hosuklemmur, skiptilyklar og fl. Smálegt
Slaghamar
Sjúkrataska eða kassi
Hnífur í slíðri
Skrúfjárnasett
Handluktir

Fjarskipti.

11 stk VHF handstöðvar (fjölgað um 6 síðan 2013) og 2 fastar í bílum.
Ein Tetra handstöð og 2 verða pantaðar fljótlega.

Léttvatn

150 lítrar á bíl og 50 lítrar til vara á brúsum.

Persónubúnaður

Persónubúnaður slökkviliðsmanna í góðu lagi, Sólveig þyrfti að fá minni hanska. Skápa vantar fyrir slökkvigalla á flugvelli.

Búnaður á flugvelli.

Vatnsaðgangur.

Brunahani er við flugstöð, skilar þokkalegu rennsli. Tekur um 7 mínútur að fylla á bílinn (3000 lítrar). Þrýstingur 5 bör.

Sjúkrabúnaður

10 stk sjúkrabörur (Natobörur)

20+ stk teppi, eru geymd undir stiga á neðstu hæð í turni.

15 dýnur

2 nýjar sjúkratöskur frá Isavia, önnur í hillu í eldhúsi, hin á neðstu hæð í turni.

Bráðaflokkunartaska, er í hillu í eldhúsi.

Huga mætti að því að setja aðra sjúkratöskuna í brautarbíl ásamt bráðaflokkunartösku og teppum.

Börur og dýnur eru vel frágengin í hillu í flugstöð, ekki er til kerra fyrir búnaðinn og þyrfti að huga að því að fá kerru fyrir björgunarbúnað.

Engin bakbretti eru til á Þórshafnarflugvelli!

2 stk. Skoðunarborð, og merkingar og kort af skipulagi flugstöðvar við flugslys. Merkingar eru í eldhúsi, og fleiri til á neðstu hæð í turni, mætti ákveða festingar og staðsetningu fyrir þær í flugstöð. Skoðunarborð eru fest upp í bílskúr og vel sýnileg.

Flughlaðsslökkvitæki klárt og gott aðgengi að því, CO tæki. Skoðað í apríl 2012.

Uppsögsefni.

2 fötur af Hekluvikri í sérhillu.

2 menn eru á vakt hverju sinni einn í turni og einn á slökkvivakt

3. TÍMATAKA

Þórarinn Þórisson 1,47 mín

Sólveig Sveinbjarnardóttir 2,13 mín.

4. NÖFN STARFSMANNA SEM TÓKU ÞÁTT

Peir sem tóku þátt í æfingunni:

Þórarinn Þórisson

Jaroslav Tryggvi Radke

Kristján Úlfarsson

Piotr Tarasiewicz

Ólafur B. Sveinsson

Þorsteinn Egilsson

Þórður R. Þórðarsson

Þórir Jónsson

Árni Bragi Njálsson

Indriði Þóroddsson

Dawid Potrykus

Sólveig Sveinbjarnardóttir

5. NIÐURSTAÐA

Starfsmenn áhugasamir og hafa metnað fyrir því hafa þessi mál í lagi.

Slökkviliðið er vel þjálfað og vel skipulagt, liðsmenn áhugasamir og vel agaðir.

Snyrtilegt og vel um gengið hjá þeim, bæði á slökkvistöð og í flugstöð.

Framkvæmdir hafa staðið yfir í flugstöð og því dálítið ruslalegt í bílskúr.

Mikilvægt er að huga að því að fá kerru undir björgunarbúnað, pláss er fyrir hana í bílskúr, þangað til mætti setja hluta af búnaði í brautarbíl.

6. MYNDIR





